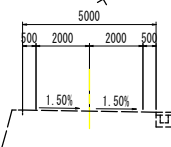


道路の区分：第3種第5級
設計速度：V=30km/h
標準幅員：下図参照



平面図

S=1:500



施工延長 L=35.5m

転落防止柵 L=37.7m

1号変圧版(A、B、Cブロック) L=35.5m

2号変圧版(D、Eブロック) L=30.0m

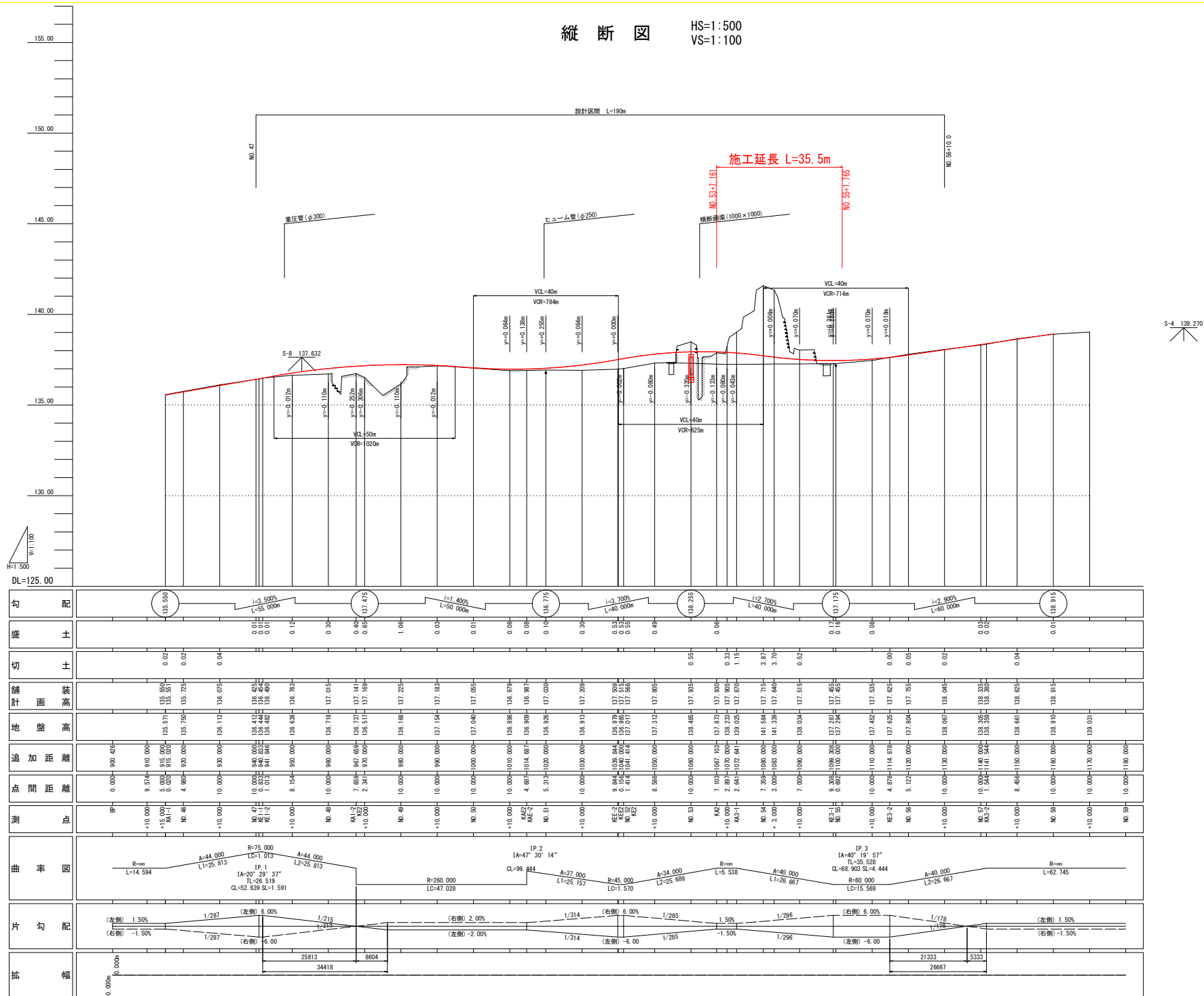
基準点座標一覧表

点名称	X座標	Y座標	標高
T.22	263.656	417.663	
T.23	248.821	372.955	
S.1	228.491	366.671	
S.2	195.452	341.658	
S-3	155.676	329.796	
S-7	294.301	510.355	
S-8	271.224	456.831	

注) 基準点は、W10測量報告書の基準点を使用した。
その内、計画区間端部のS-7、8を、W10の座標値を既知点とし、
その他基準点は、測量結果に基づき、座標調整してW10座標値を変更した。

工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	1 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

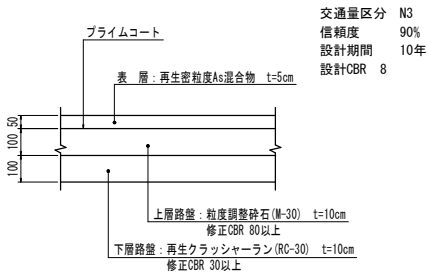
縦断図 HS=1:500
VS=1:100



工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	縦断図		
縮尺	HS=1:500 VS=1:100	図面番号	2 / 23
会社名			
事業名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

標準断面図

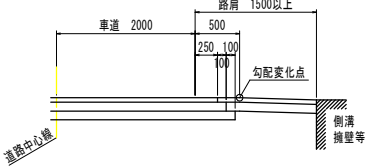
車道舗装



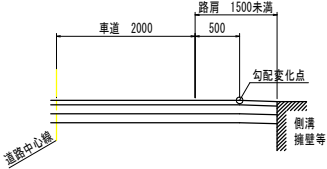
路肩舗装



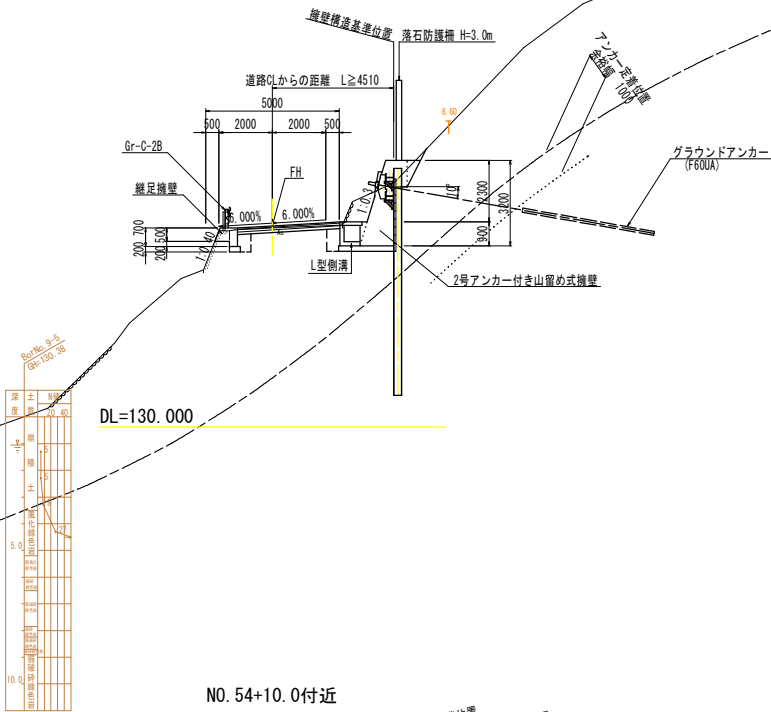
・路肩幅員 1.5m以上の場合



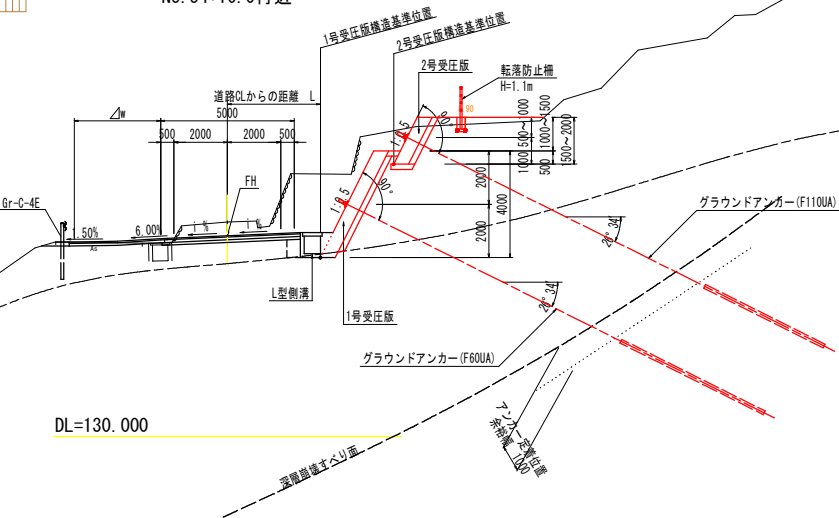
・路肩幅員 1.5m未満の場合



NO. 55+10.0付近



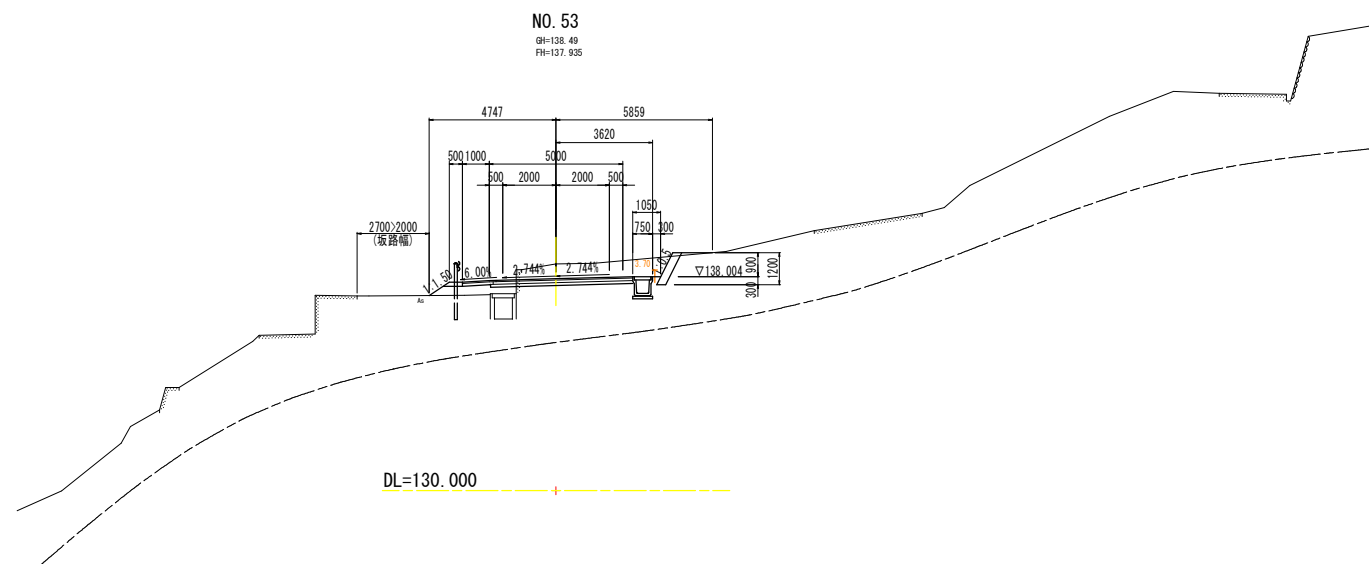
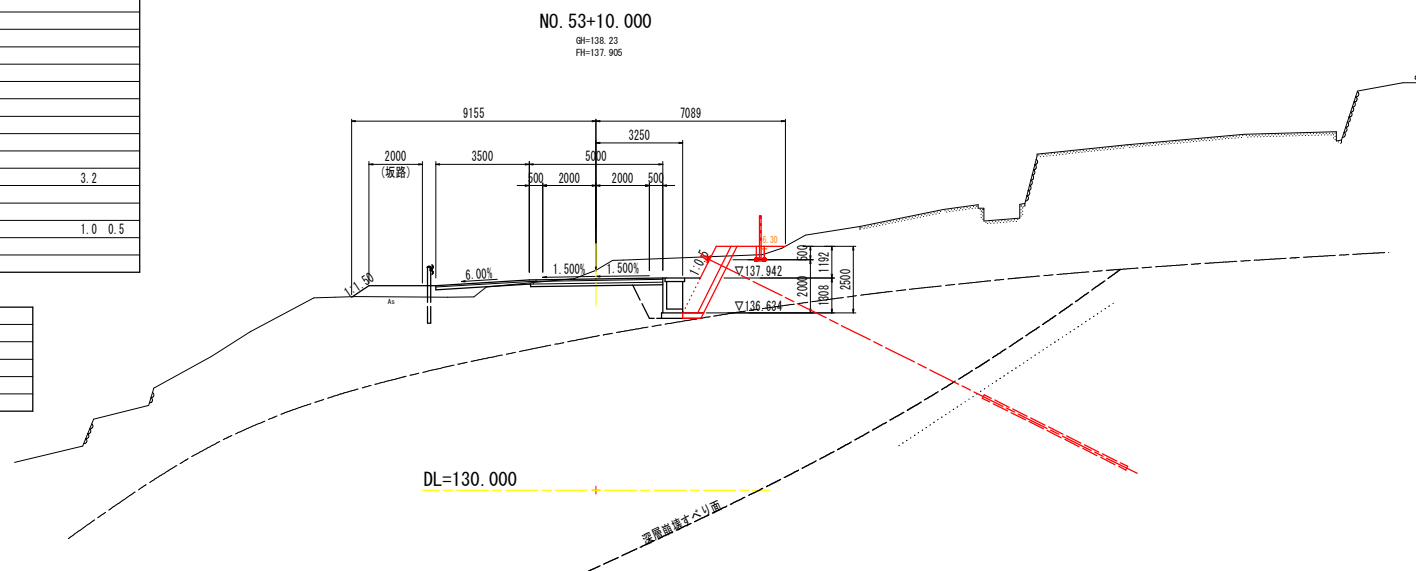
NO. 54+10.0付近



工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事
路線名等	勝浦佐那河内線
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦
図面名	標準断面図 (2)
縮尺	S=1:100 図面番号 3 / 23
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

工種	細別	規格	単位	数量	
掘削工	オープンカット	土砂	m3	5.4	
	Ⅱ≧5.0	軟岩Ⅰ	m3		
	片切掘削	土砂	m3		
	Ⅲ<5.0	軟岩Ⅰ	m3		
盛土工	路床1	Ⅱ<2.5	m3		
	路床2	2.5≦Ⅱ<4.0	m3		
	路床3	4.0≦Ⅱ	m3		
	路体1	Ⅱ<2.5	m3		
	路体2	2.5≦Ⅱ<4.0	m3		
	路体3	4.0≦Ⅱ	m3		
	路肩盛土		m3		
法面工	法面整形	盛土	m2		
作業土工	床掘B	土砂	m3	3.2	
		軟岩Ⅰ	m3		
	埋戻	1.0≦Ⅱ<4.0	m3		
		Ⅱ<1.0	m3	1.0	0.5
構造物取壊工	コン取壊し	無筋	m3		
	鋪装版破砕	As 1-5cm	m2		

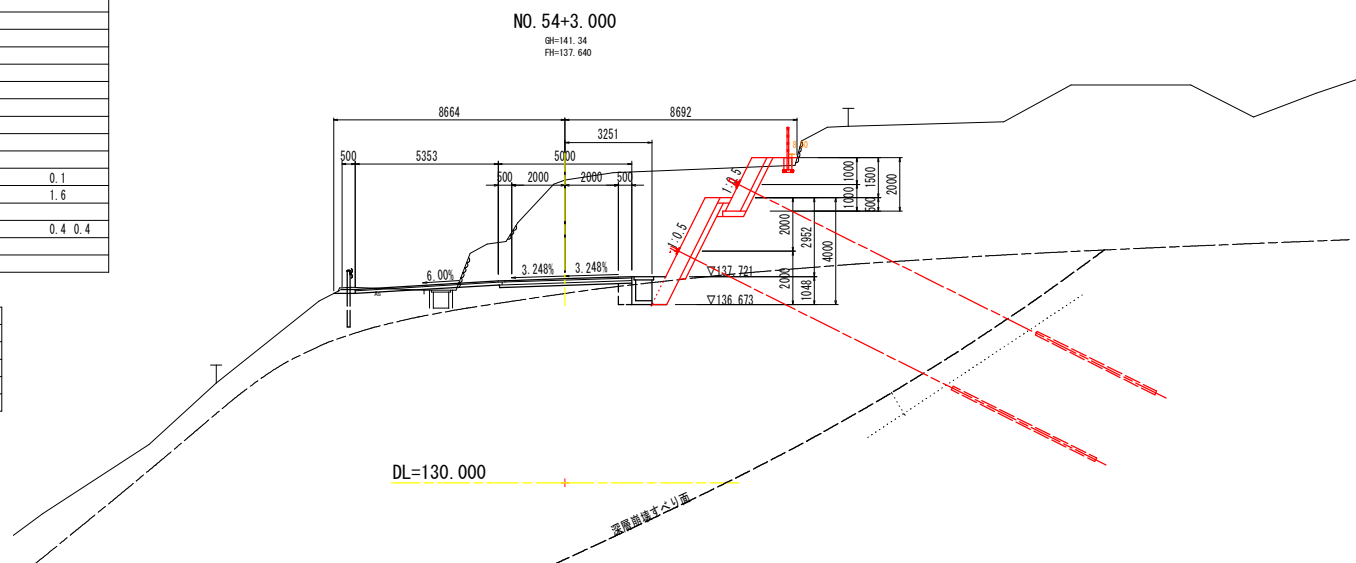
工程	細別	規格	單位	數量
車道鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	上層路墊	t=10cm	m ²	
	下層路墊	t=10cm	m ²	
路肩鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	路墊	t=10cm	m ²	



工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	横断面		
縮 尺	S=1:100	図面番号	4 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

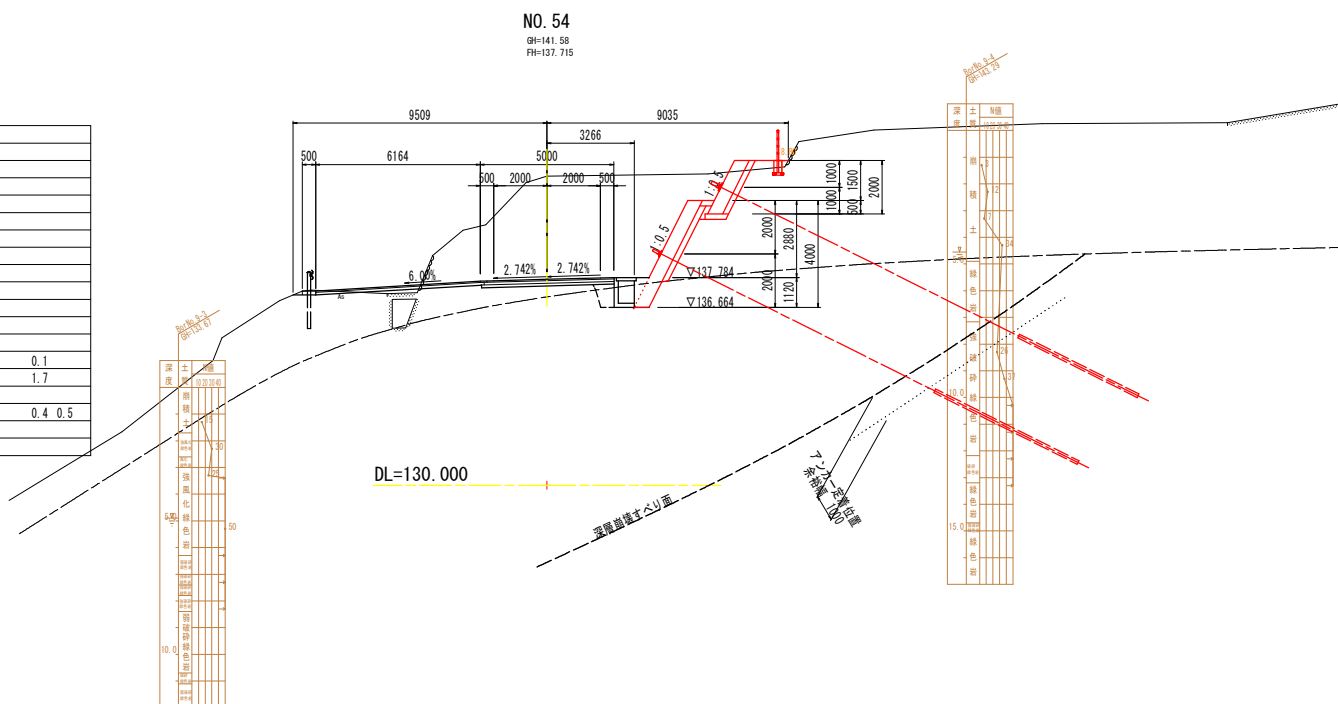
工種	細別	規格	単位	数量
掘削工	オープンカット	土砂	m3	33.8
	Ⅱ≧5.0	軟岩I	m3	
	片切掘削	土砂	m3	
	Ⅱ<5.0	軟岩I	m3	
盛土工	路床1	Ⅱ<2.5	m3	
	路床2	2.5≦Ⅱ<4.0	m3	
	路床3	4.0≦Ⅱ	m3	
	路体1	Ⅱ<2.5	m3	
	路体2	2.5≦Ⅱ<4.0	m3	
	路体3	4.0≦Ⅱ	m3	
	路肩盛土		m3	
法面工	法面整形	盛土	m2	
作業土工	床掘B	土砂	m3	0.1
		軟岩I	m3	1.6
	埋戻	1.0≦Ⅱ<4.0	m3	
構造物取壊工		Ⅱ<1.0	m3	0.4
	コン取壊し	無筋	m3	
	鋪装版破砕	As 1-5cm	m2	

工種	細別	規格	單位	數量
車道鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	上層路盤	t=10cm	m ²	
	下層路盤	t=10cm	m ²	
路肩鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	路盤	t=10cm	m ²	



工程	細別	規格	単位	数量
掘削工	オープンカット	土砂	m3	36.3
	Ⅱ≥5.0	軟岩I	m3	
	片切掘削	土砂	m3	
	Ⅱ<5.0	軟岩I	m3	
盛土工	路床1	Ⅱ<2.5	m3	
	路床2	2.5≤Ⅱ<4.0	m3	
	路床3	4.0≤Ⅱ	m3	
	路体1	Ⅱ<2.5	m3	
	路体2	2.5≤Ⅱ<4.0	m3	
	路体3	4.0≤Ⅱ	m3	
	路肩盛土		m3	
法面工	法面整形	盛土	m2	
作業土工	床掘B	土砂	m3	0.1
		軟岩I	m3	1.7
	埋戻	1.0≤Ⅱ<4.0	m3	
構造物取壊工		Ⅱ<1.0	m3	0.4
	コン取壊し	無筋	m3	0.5
	鋪装版破砕	As: t=5cm	m2	

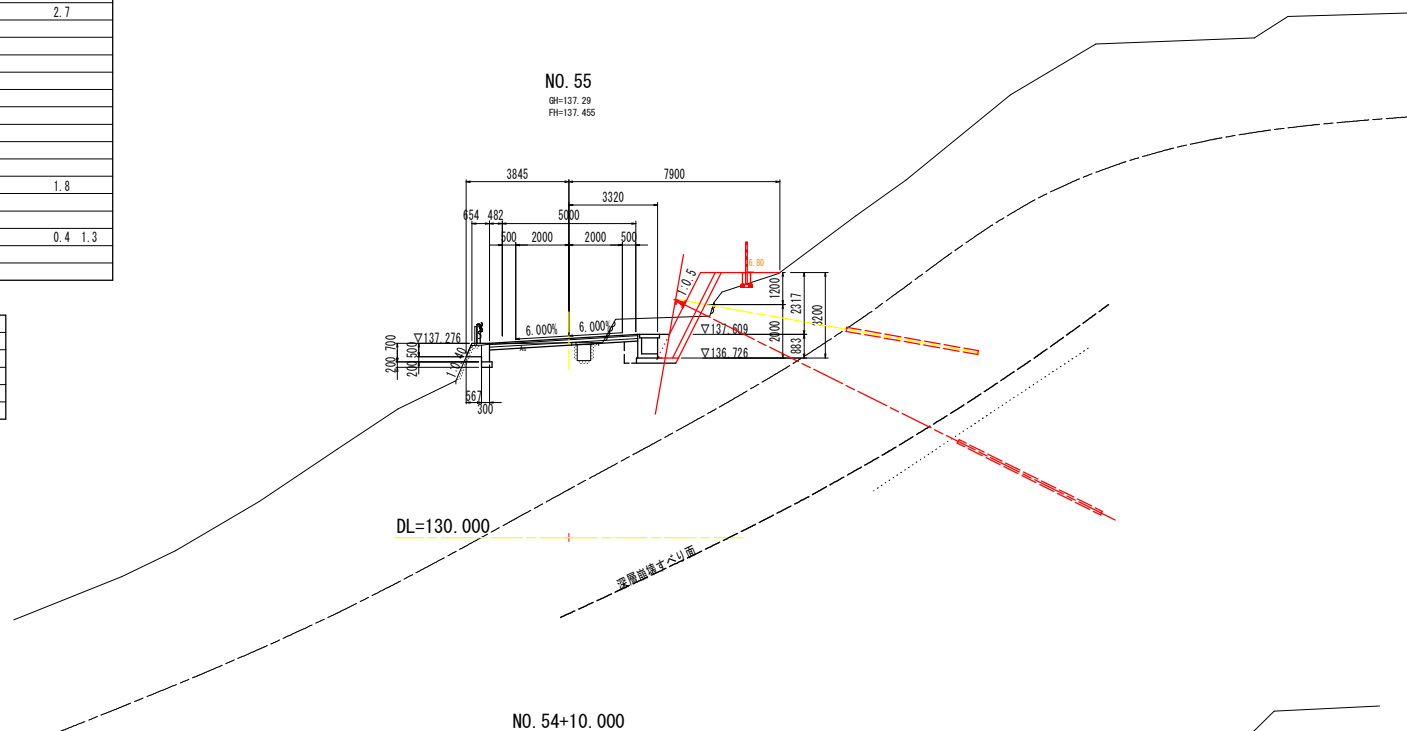
工種	細別	規格	單位	數量
車道鋪裝	表層	t=5cm	m2	
	上層路盤	t=10cm	m2	
	下層路盤	t=10cm	m2	
路肩鋪裝	表層	t=5cm	m2	
	路盤	t=10cm	m2	



工事名	R3徳島 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	横断面図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	5 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

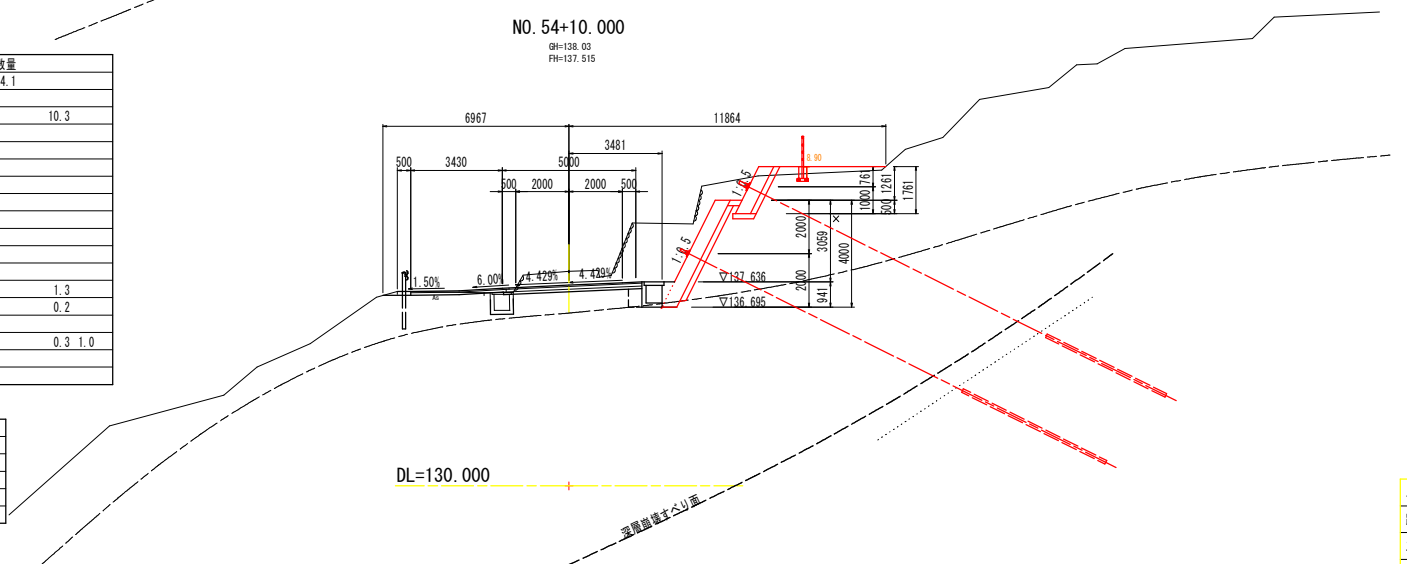
工程	細別	規格	単位	数量
掘削工	オープンカット	土砂	m3	
	W $\geq$ 5.0	軟岩I	m3	
	片切掘削	土砂	m3	2.7
	W $<$ 5.0	軟岩I	m3	
盛土工	路床1	W $<$ 2.5	m3	
	路床2		m3	
	路床3	4.0 $\leq$ W	m3	
	路体1	W $<$ 2.5	m3	
	路体2	2.5 $\leq$ W $<$ 4.0	m3	
	路体3	4.0 $\leq$ W	m3	
	路肩盛土		m3	
法面工	法面整形	盛土	m2	
作業土工	床掘B	土砂	m3	1.8
		軟岩I	m3	
	埋戻	1.0 $\leq$ W $<$ 4.0	m3	
		W $<$ 1.0	m3	0.4 1.3
構造物取壊工	コン取壊し	無筋		
	舗装版破砕	As t=5cm	m2	

工種	細別	規格	單位	數量
車道鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	上層路盤	t=10cm	m ²	
	下層路盤	t=10cm	m ²	
路肩鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	路盤	t=10cm	m ²	



工程	細別	規格	単位	数量
掘削工	オープンカット	土砂	m3	4.1
	Ⅱ≥5.0	軟岩1	m3	
	片切掘削	土砂	m3	
	Ⅱ<5.0	軟岩1	m3	
雲土工	路床1	Ⅱ<2.5	m3	10.3
	路床2	2.5≤Ⅱ<4.0	m3	
	路床3	4.0≤Ⅱ	m3	
	路体1	Ⅱ<2.5	m3	
	路体2	2.5≤Ⅱ<4.0	m3	
	路体3	4.0≤Ⅱ	m3	
	路肩盛土		m3	
法面工	法面整形	盛土	m2	
作業土工	床廻り	土砂	m3	1.3
		軟岩1	m3	0.2
	埋戻	1.0≤Ⅱ<4.0	m3	
構造物取壊工		Ⅱ<1.0	m3	0.3 1.0
	コン取壊し	無筋		
	舗装版破砕	As t=5cm	m2	

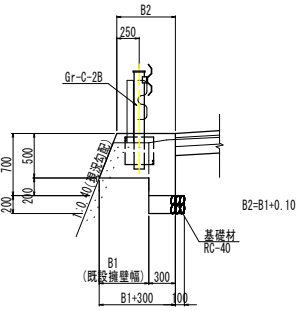
工種	細別	規格	單位	數量
車道鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	上層路盤	t=10cm	m ²	
	下層路盤	t=10cm	m ²	
路肩鋪裝	表層	t=5cm	m ²	
	路盤	t=10cm	m ²	



工事名	R3徳島 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	横断面図		
縮 尺	S=1:100	図面番号	6 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

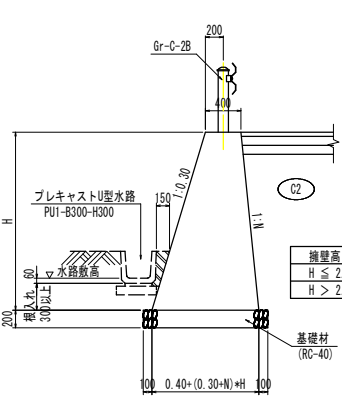
構造図(1)

継足擁壁 S=1:30



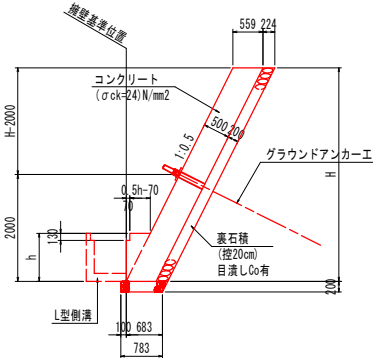
(1.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	2B1+0.16	m3
型枠	1.239	m2

1号重力式擁壁 S=1:30



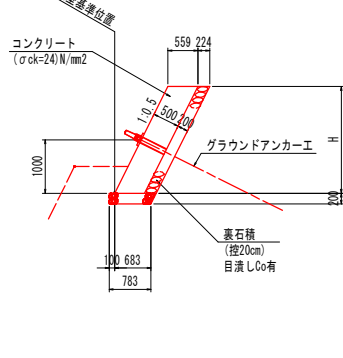
(1.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	(0.30+N1)H/2+0.40H	m3
型枠	(1.044+√(1+N²))H	m2
基礎材	(0.30+N)H+0.600	m2
埋管足場(H>2.0m)	(1.044+√(1+N²))H	掛m2

1号受圧版 S=1:50



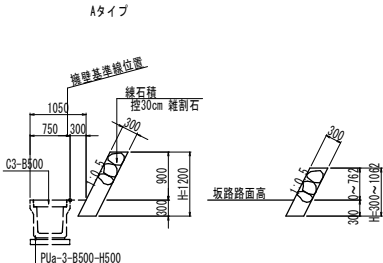
(1.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	0.559H+0.25h²/2+0.009	m3
型枠	1.118H-0.118h	m2
足場工	1.118H	掛m2
裏石積	1.118H	m2
基礎材	0.783	m2
鉄筋 SD345	配筋図参照	

2号受圧版 S=1:50



(1.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	0.559H	m3
型枠	1.118H	m2
裏石積	1.118H	m2
基礎材	0.783	m2
鉄筋 SD345	配筋図参照	

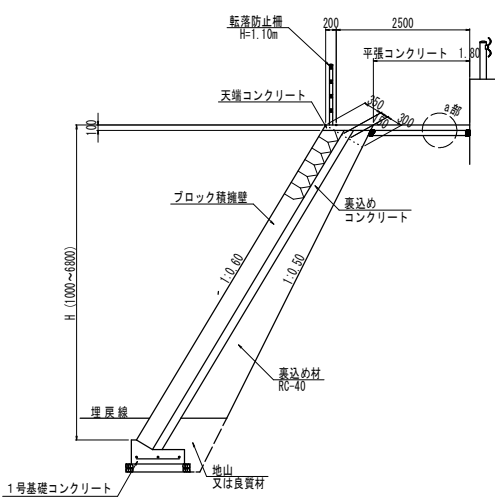
1号練石積工



(1.0m当たり)		
名 称	数 量	
石積(雑割石)	1.118H	m2
閉込めコンクリート	0.168H	m3

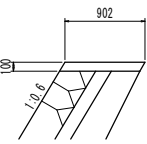
坂路工断面図 S=1:50

ブロック積擁壁



(1.0m当たり)		
名 称	数 量	
積ブロック	1.166H-0.117	m2
裏込コンクリート	0.175H-0.014	m3

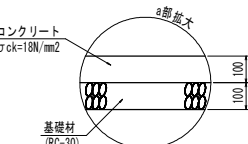
天端コンクリート S=1:30



(10.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	0.902	m3
型枠	2.332	m2

平張コンクリート S=1:10

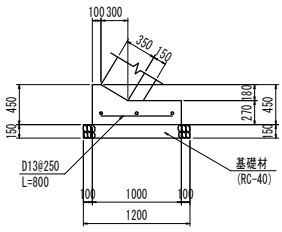
(坂路舗装)



注) 表面はホウキ目仕上げとする。

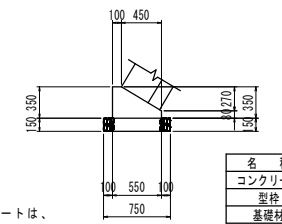
注) 強度表示のないコンクリートは、 $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ とする。

1号基礎コンクリート S=1:30



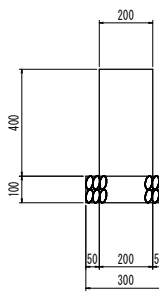
(10.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	3.150	m3
型枠	7.200	m2
鉄筋 SD345	6.169	kg
基礎材	12.000	m2

2号基礎コンクリート S=1:30



(10.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	1.318	m3
型枠	4.300	m2
基礎材	7.500	m2

境界壁 S=1:10

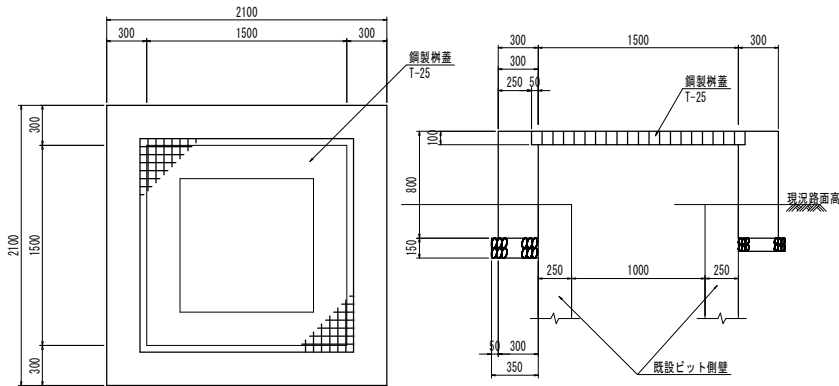


(10.0m当たり)		
名 称	数 量	
コンクリート	0.800	m3
型枠	8.000	m2
基礎材	3.000	m2

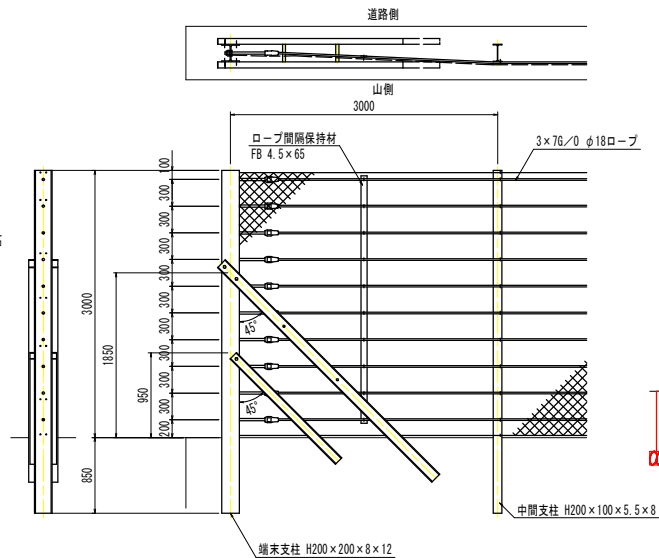
工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事
路線名等	勝浦佐那河内線
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦
図面名	構造図(1)
縮 尺	図 示 図面番号 7 / 23
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

構造図(2)

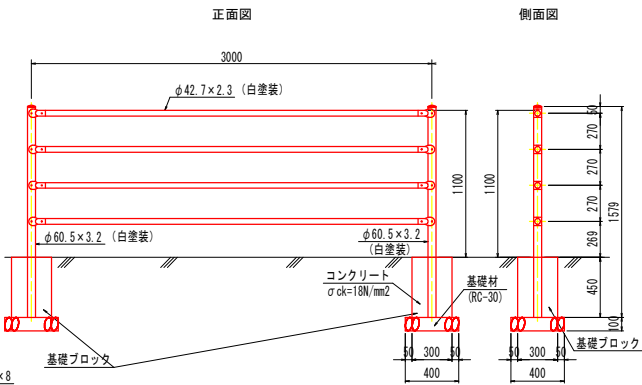
既設ビット蓋掛壁 S=1:20



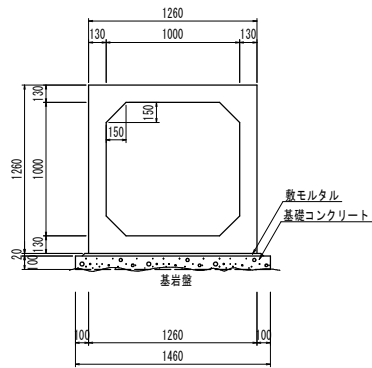
落石防護柵(柵高H=3.0m) S=1:30
(参考図)



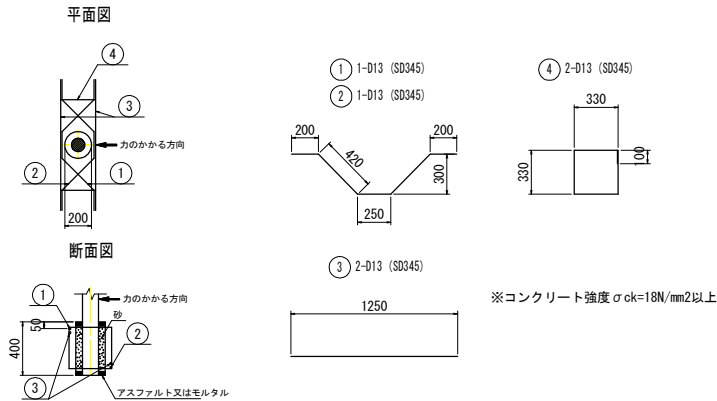
転落防止柵 S=1:20



函渠工断面図 S=1:20
(プレキャストボックスカルバート)
B1000xH1000

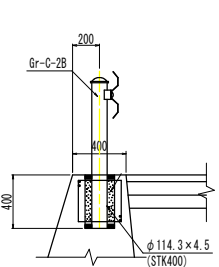


ガードレール補強筋詳細図 S=1:20
(Gr-C-2B用)

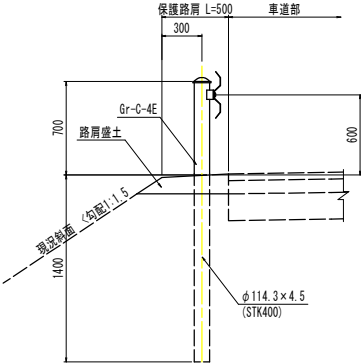


ガードレール配置図 S=1:20

構造物用 Gr-C-2B

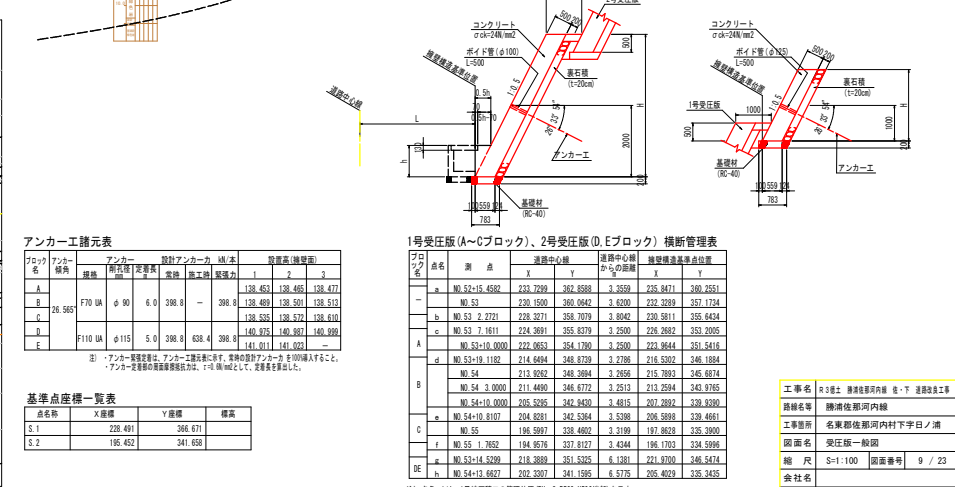
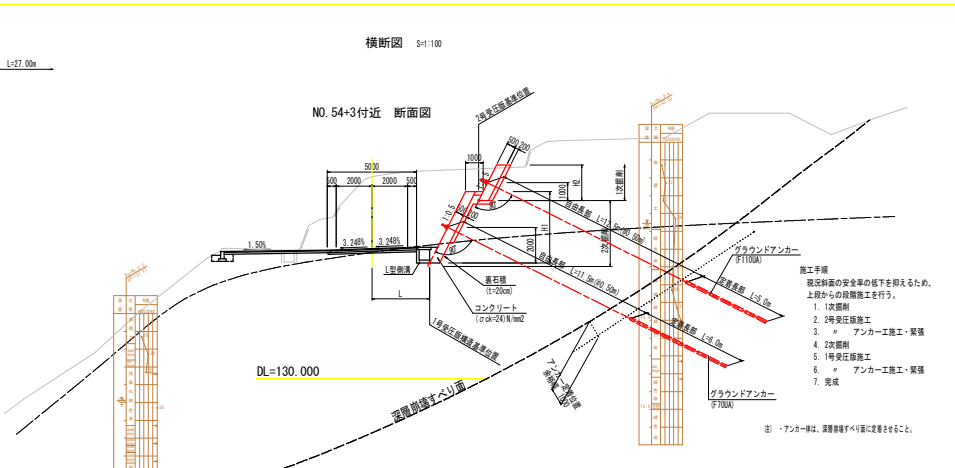
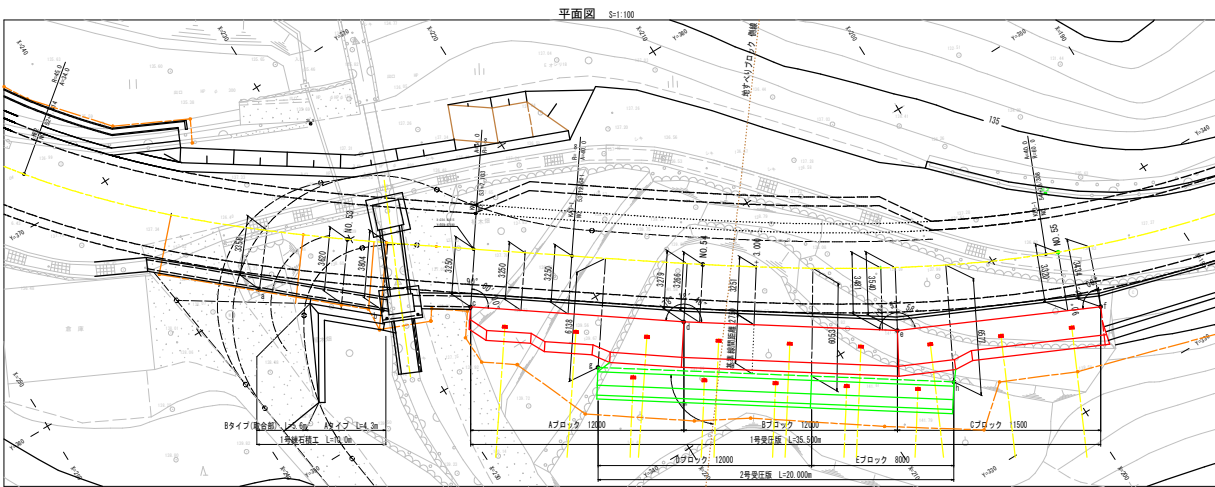
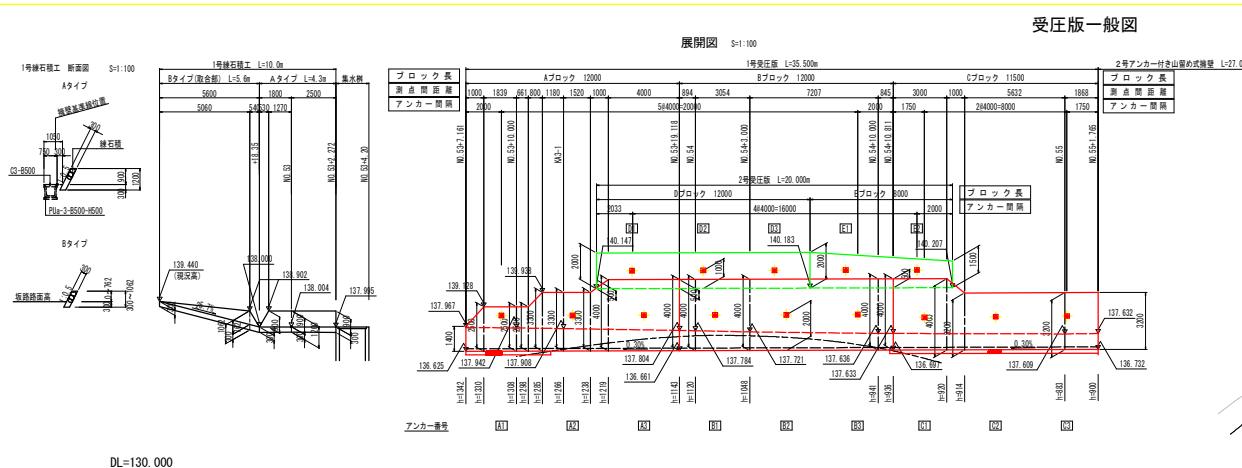


土中用 Gr-C-4E



記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量
①	1	1.49	1	0.995	1.483	1.483
②	2	1.49	1	0.995	1.483	1.483
③	3	1.25	2	0.995	1.244	2.488
④	4	1.42	2	0.995	1.413	2.826
合 計						8.280

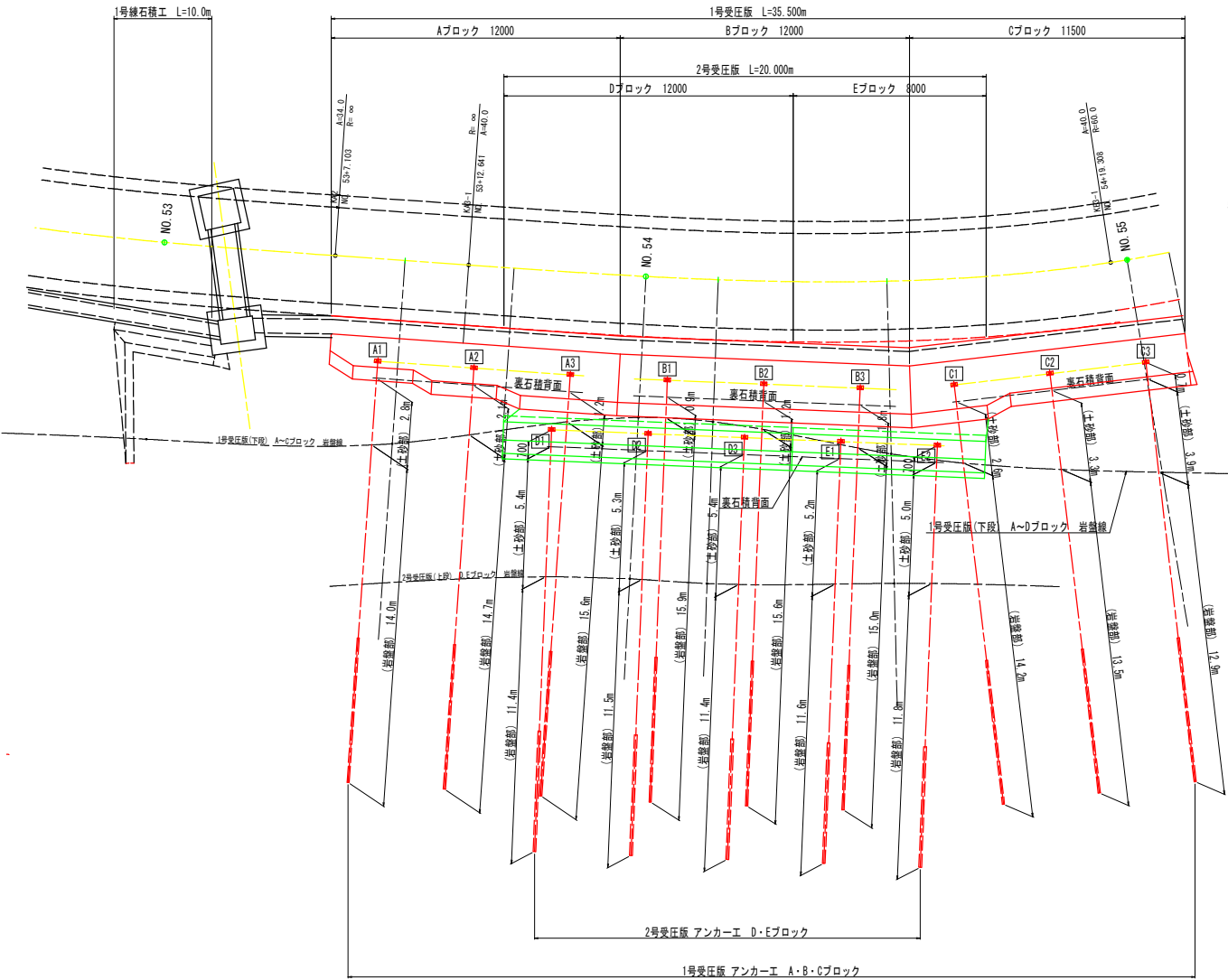
工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	構造図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	8 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		



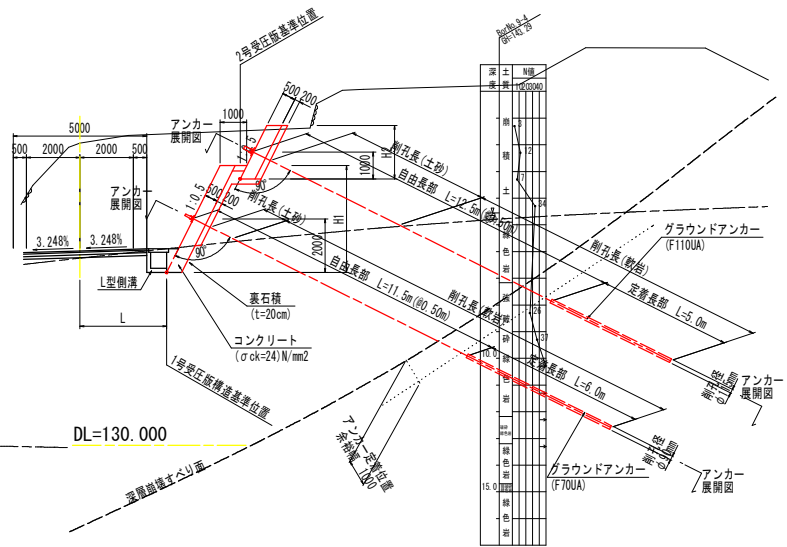
受圧版アンカー工展開図

アンカー展開図

S=1:100



NO. 54+3附近 断面図



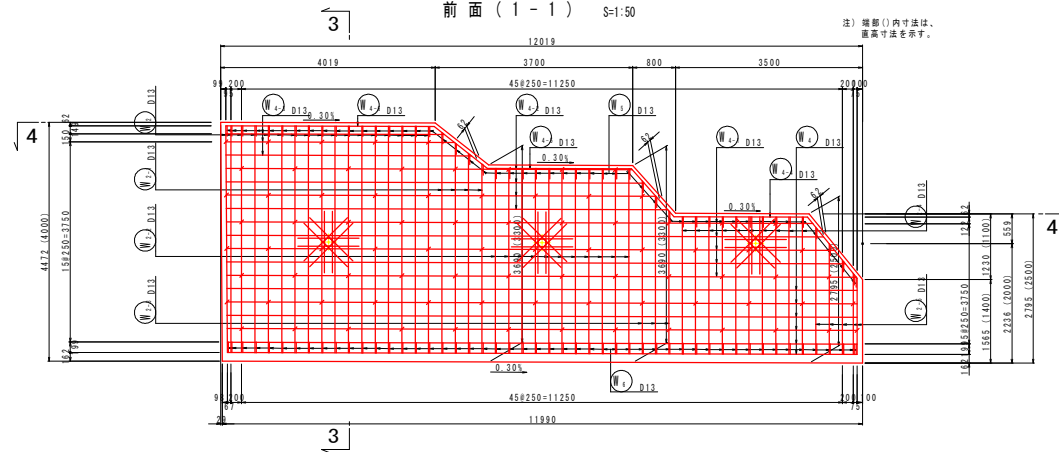
アンカー工種一覧表		アンカー長 m				削孔長 m	
		全長	自由長	定着長	テンドン量	土砂	軟岩
1号受圧版							
A	A1	17.50	11.50	6.00	17.60	2.8	14.0
	A2	17.50	11.50	6.00	17.60	2.1	14.7
	A3	17.50	11.50	6.00	17.60	1.2	15.6
B	B1	17.50	11.50	6.00	17.60	0.9	15.9
	B2	17.50	11.50	6.00	17.60	1.2	15.6
	B3	17.50	11.50	6.00	17.60	1.8	15.0
C	C1	17.50	11.50	6.00	17.60	2.6	14.2
	C2	17.50	11.50	6.00	17.60	3.3	13.5
	C3	17.50	11.50	6.00	17.60	3.9	12.9
合計		157.50	103.50	54.00	158.40	19.8	131.4
2号受圧版							
D	D1	17.50	12.50	5.00	17.63	5.4	11.4
	D2	17.50	12.50	5.00	17.63	5.3	11.5
	D3	17.50	12.50	5.00	17.63	5.4	11.4
E	E1	17.50	12.50	5.00	17.63	5.2	11.6
	E2	17.50	12.50	5.00	17.63	5.0	11.8
合計		87.50	62.50	25.00	88.13	26.3	57.7

工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	受圧版アンカー工展開図		
縮尺	S=1:100	図面番号	10 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

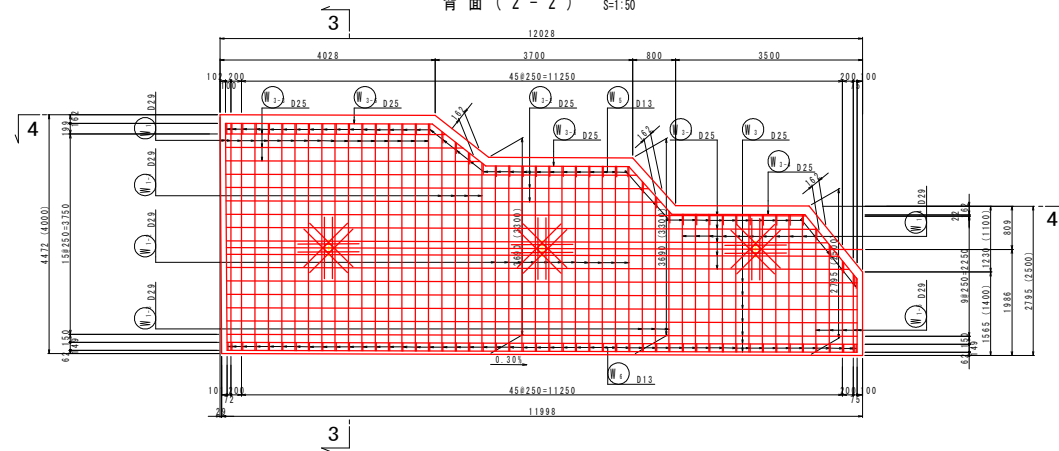
1号受圧版(Aブロック)配筋図 (その1) S=1:50

前面 (1-1) S=1:50

注) 増幅 () 内寸法は、
置高寸法を示す。

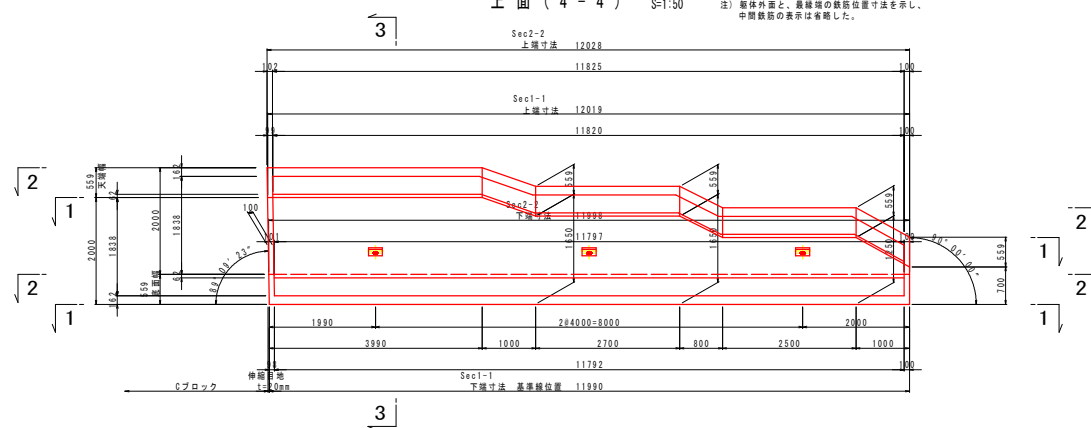


背面 (2-2) S=1:50

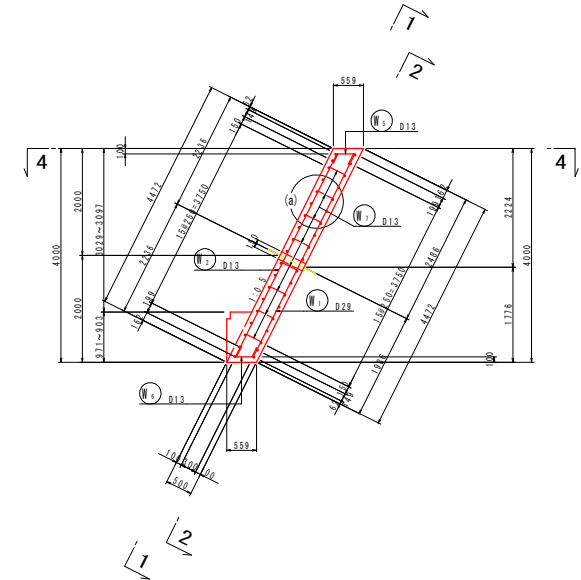


上面 (4-4) S=1:50

注) 躯体外面と、最終端の鉄筋位置寸法を示し、
中間鉄筋の表示は省略した。

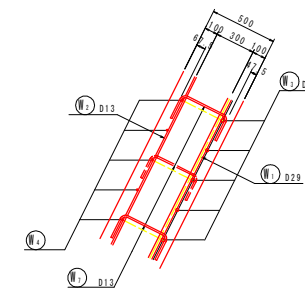


断面図 (3-3) S=1:50



(a) 部詳細図 S=1:20

補強筋詳細図 S=1:50

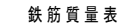


*補強筋径は、前背面とも (H) D16
縦、横方向補強筋は、本体鉄筋に並列配筋する。
斜め補強筋は、前背面鉄筋の内側に配筋すること。

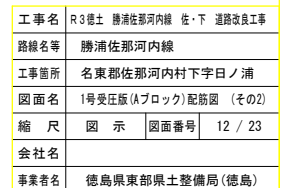


工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事
路線名等	勝浦佐那河内線
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦
図面名	1号受圧版(Aブロック)配筋図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 11 / 23
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

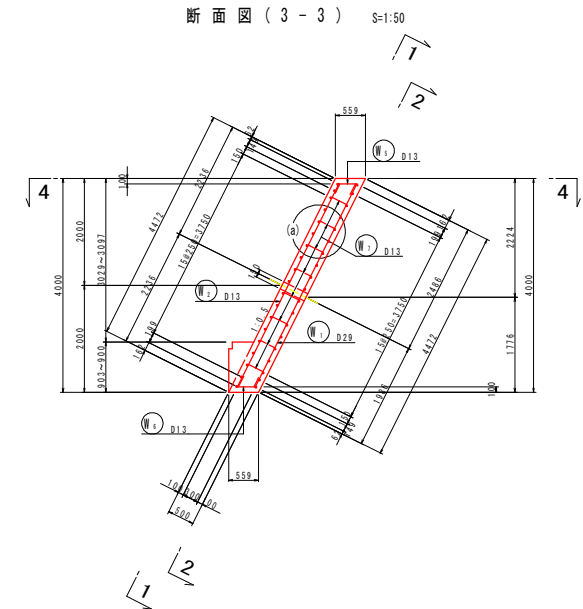
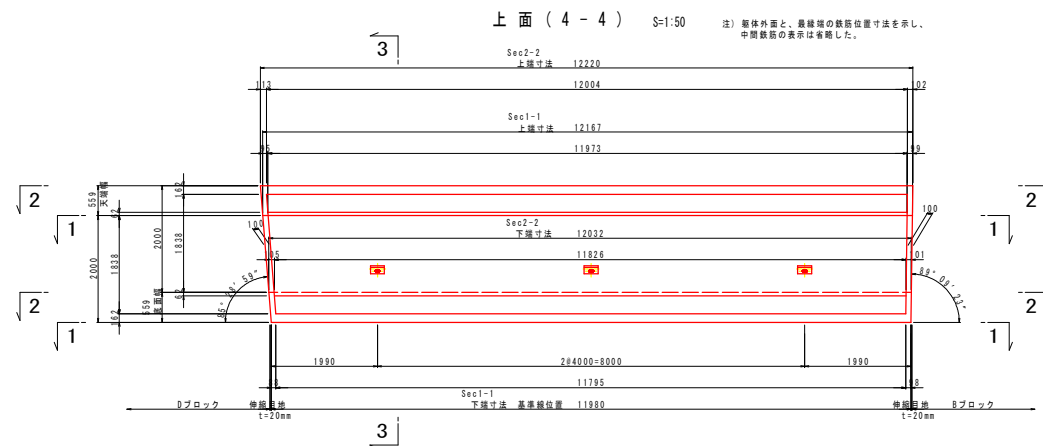
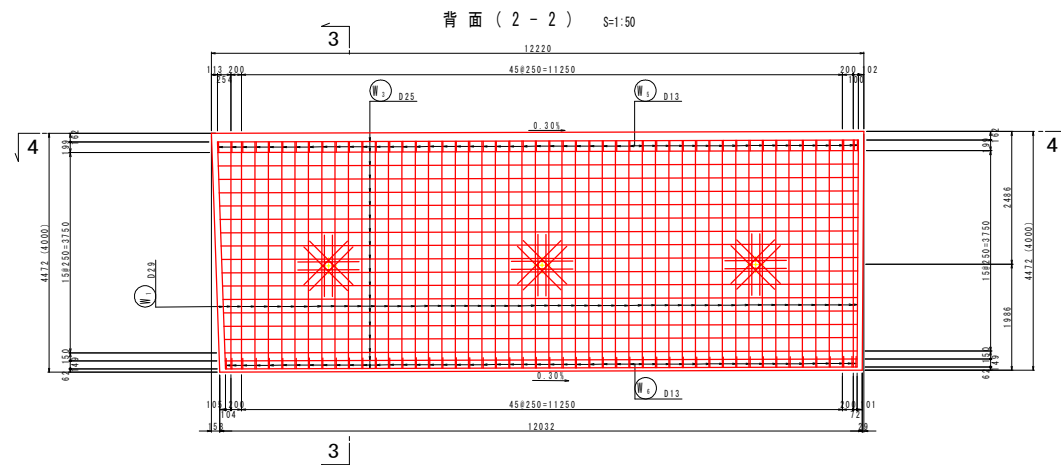
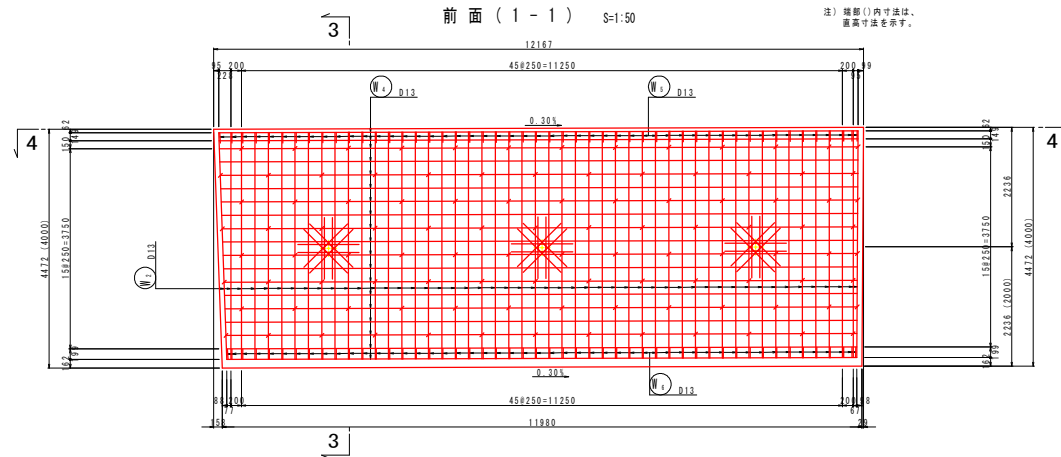
鉄筋加工図



参照事項：鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説IV下部構造編(平成24年3月)による。

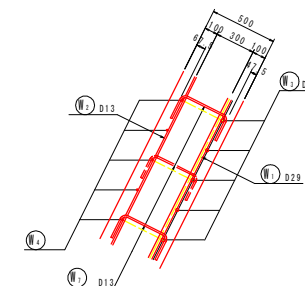


1号受圧版(Bブロック)配筋図 (その1) S=1:50



(a) 部詳細図 S=1:20

補強筋詳細図 S=1:50

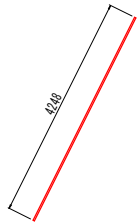


*補強筋径は、前背面とも $\phi 16$
縦、横方向補強筋は、本体鉄筋に並列配筋する。
斜め補強筋は、前背面鉄筋の内側に配筋すること。

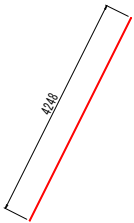
工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	1号受圧管(Bブロック)配筋図 (その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	13 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

1号受圧版(Bブロック)配筋図 (その2) S=1:50

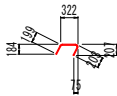
鉄筋加工図



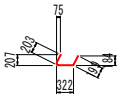
W1 50-D29 X 4250



W2 50-D13 X 4250



W3 50-D13 X 700



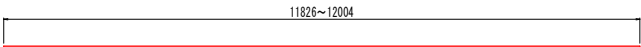
W4 50-D13 X 700



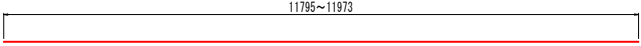
W5 104-D13 X 540



W6 48-D16 X 1150



W7 19-D25 X 11920(平均長)



W8 19-D13 X 11890(平均長)

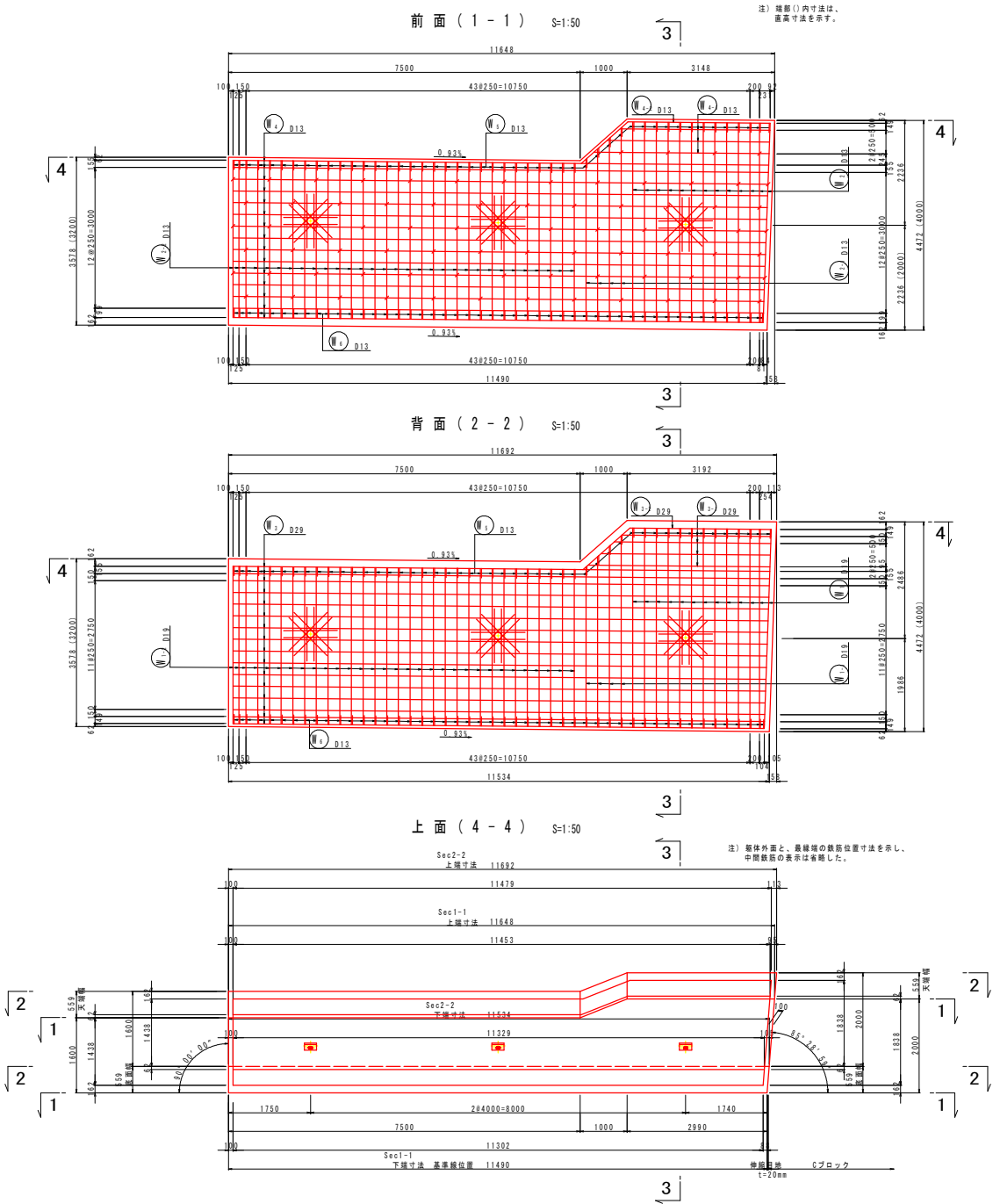
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W1	D29	4250	50	5.04	21.42	1071.0	/
W2	D13	4250	50	0.995	4.23	211.5	/
W3	D25	11920	19	3.98	47.44	901.4	(平均長)
W4	D13	11890	19	0.995	11.83	224.8	(平均長)
W5	D13	700	50	0.995	0.70	35.0	
W6	D13	700	50	0.995	0.70	35.0	
W7	D13	540	104	0.995	0.54	56.2	
H1	D16	1150	48	1.56	1.79	85.9	
						2620.8	
合 計				D29	1071.0 kg		
				D25	901.4 kg		
				D16	85.9 kg		
				D13	562.5 kg		
総質量					2620.8 kg	(S0345)	

参照事項：鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説IV下部構造編(平成24年3月)による。

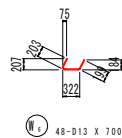
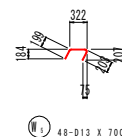
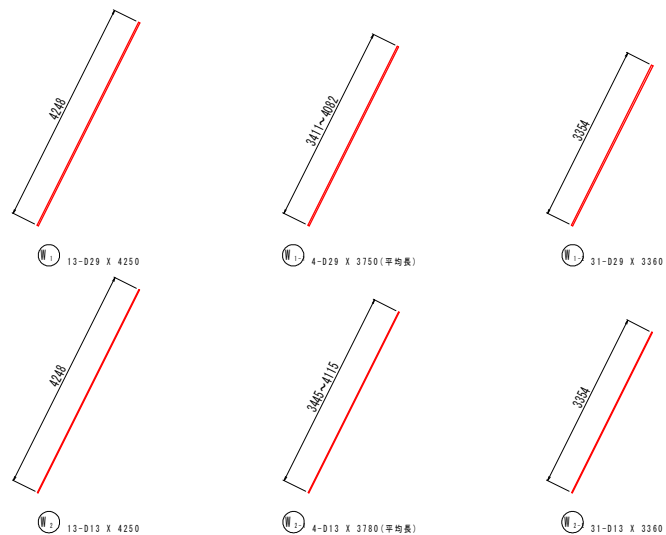
工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	1号受圧版(Bブロック)配筋図 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	14 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

1号受圧版(Cブロック)配筋図 (その1) S=1:50



1号受圧版(Cブロック)配筋図 (その2) S=1:50

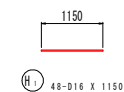
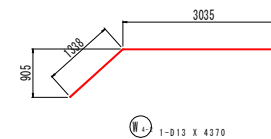
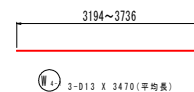
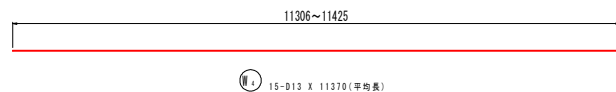
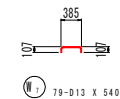
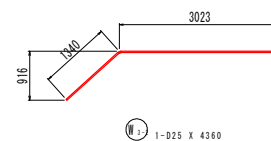
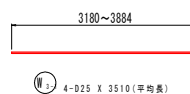
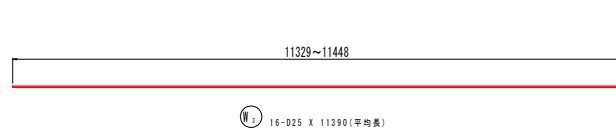
鉄筋加工図



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	備 考
W1	D29	4250	13	5.04	21.42	278.5	/
W1-1	D29	3750	4	5.04	18.90	75.6	/ (平均長)
W1-2	D29	3360	31	5.04	16.93	524.8	/
W2	D13	4250	13	0.995	4.23	55.0	/
W2-1	D13	3780	4	0.995	3.76	15.0	/ (平均長)
W2-2	D13	3360	31	0.995	3.34	103.5	/
W3	D25	11390	16	3.98	45.33	725.3	/ (平均長)
W3-1	D25	3510	4	3.98	13.97	55.9	/ (平均長)
W3-2	D25	4360	1	3.98	17.35	17.4	/
W4	D13	11370	15	0.995	11.31	169.6	/ (平均長)
W4-1	D13	3470	3	0.995	3.45	10.4	/ (平均長)
W4-2	D13	4370	1	0.995	4.35	4.4	/
W5	D13	700	48	0.995	0.70	33.6	/
W6	D13	700	48	0.995	0.70	33.6	/
W7	D13	540	79	0.995	0.54	42.7	/
H1	D16	1150	48	1.56	1.79	85.9	/
2231.2							
合 計 D29							878.9 kg
D25							798.6 kg
D16							85.9 kg
D13							467.8 kg
総質量							2231.2 kg (S0345)

参照事項：鉄筋の最小曲げ半径は、道路標示方書 同解説IV下部構造編(平成24年3月)による。

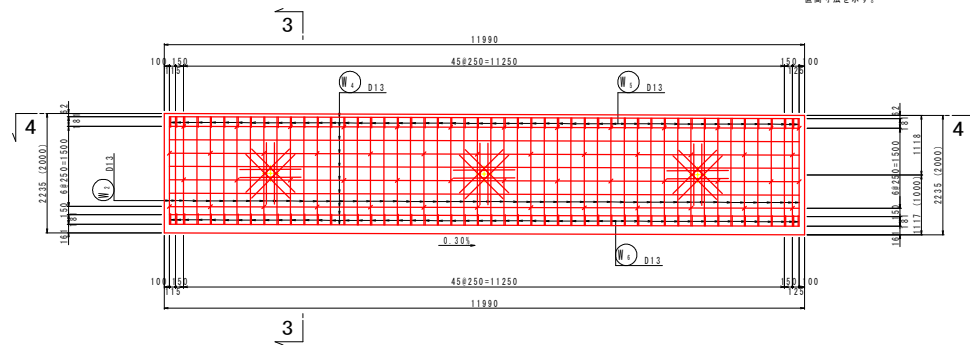


工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事
路線名等	勝浦佐那河内線
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦
図面名	1号受圧版(Cブロック)配筋図 (その2)
縮 尺	図 示 図面番号 16 / 23
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

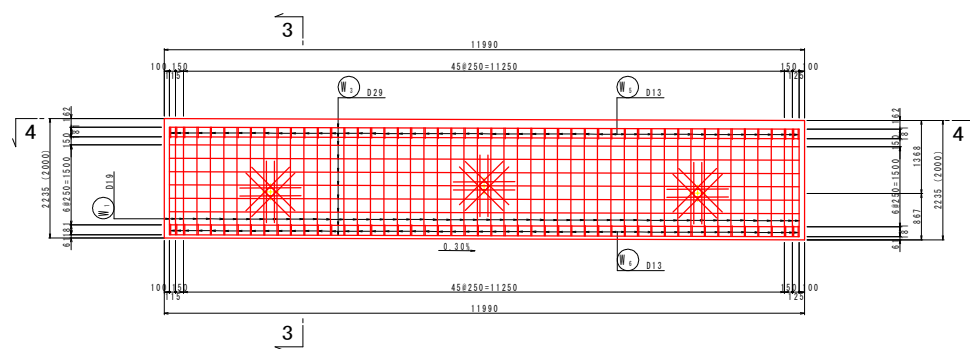
2号受圧版(Dブロック)配筋図 (その1) S=1:50

前面 (1 - 1) S=1:50

注) 増断 () 内寸法は、
置換寸法を示す。

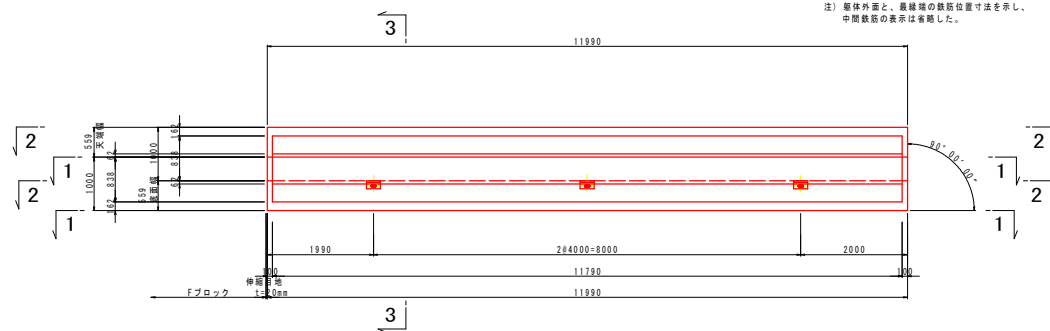


背面 (2 - 2) S=1:50

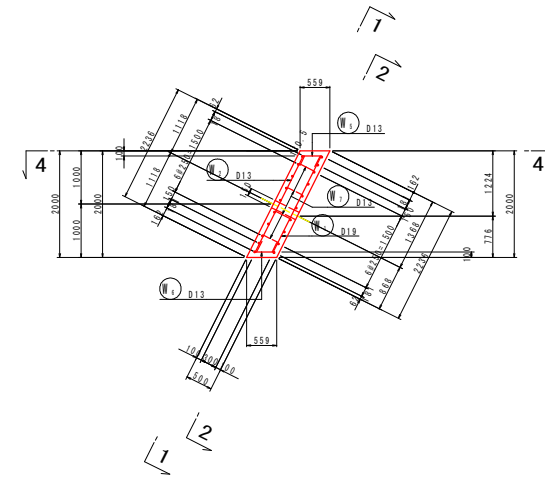


上面 (4 - 4) S=1:50

注) 断体外面と、最端端の鉄筋位置寸法を示し、
中間鉄筋の表示は省略した。

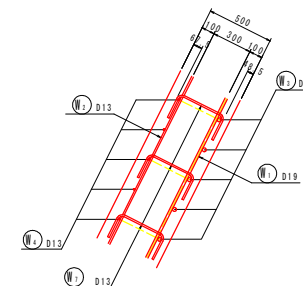


断面図 (3 - 3) S=1:50



(a) 部詳細図 S=1:20

補強筋詳細図 S=1:50



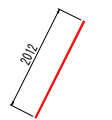
*補強筋径は、前背面とも (H) D16
縦、横方向補強筋は、本体鉄筋に並列配筋する。
斜め補強筋は、前背面鉄筋の内側に配筋すること。



工事名	R3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事
路線名等	勝浦佐那河内線
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦
図面名	2号受圧版 (Dブロック) 配筋図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 17 / 23
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局 (徳島)

2号受圧版(Dブロック)配筋図 (その2) S=1:50

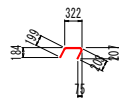
鉄筋加工図



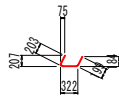
W1 50-D19 X 2020



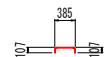
W2 50-D13 X 2020



W3 50-D13 X 700



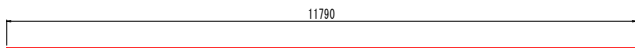
W4 50-D13 X 700



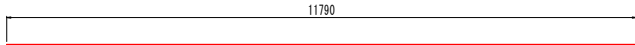
W5 52-D13 X 540



H1 48-D16 X 1150



W6 10-D29 X 11790



W7 10-D13 X 11790

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	備 考
W1	D19	2020	50	2.25	4.54	227.0	/
W2	D13	2020	50	0.995	2.01	100.5	/
W3	D29	11790	10	5.04	59.42	594.2	=====
W4	D13	11790	10	0.995	11.73	117.3	=====
W5	D13	700	50	0.995	0.70	35.0	=====
W6	D13	700	50	0.995	0.70	35.0	=====
W7	D13	540	52	0.995	0.54	28.1	=====
H1	D16	1150	48	1.56	1.79	85.9	=====
						1223.0	
合 計				D29	594.2 kg		
				D19	227.0 kg		
				D16	85.9 kg		
				D13	315.9 kg		
総質量				1223.0 kg	(S0345)		

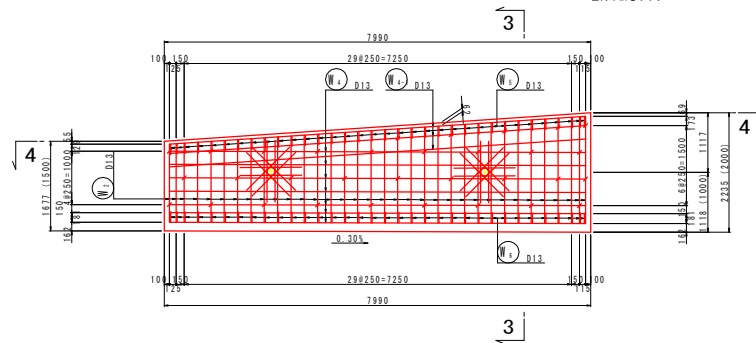
参照事項：鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説IV下部構造編(平成24年3月)による。

工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	2号受圧版(Dブロック)配筋図 (その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	18 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

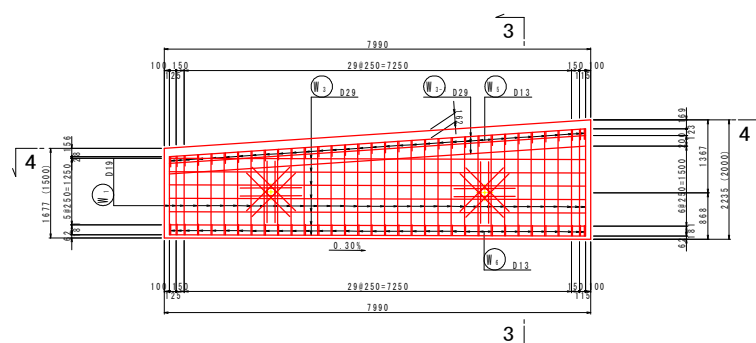
2号受圧版(Eブロック)配筋図 (その1) S=1:50

前面 (1 - 1) S=1:50

注) 断面 () 内寸法は、
図面寸法を示す。

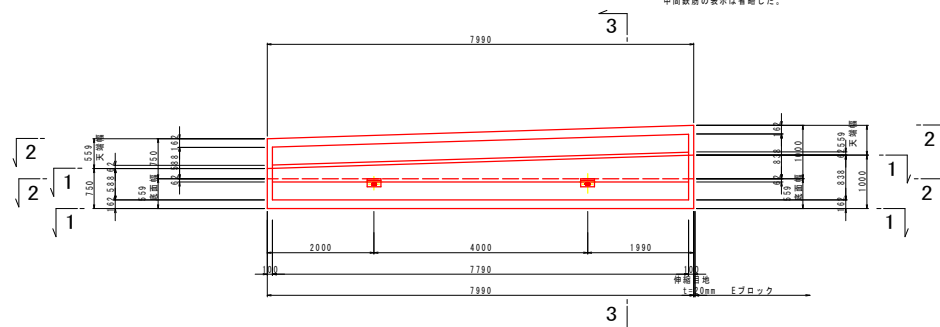


背面 (2 - 2) S=1:50

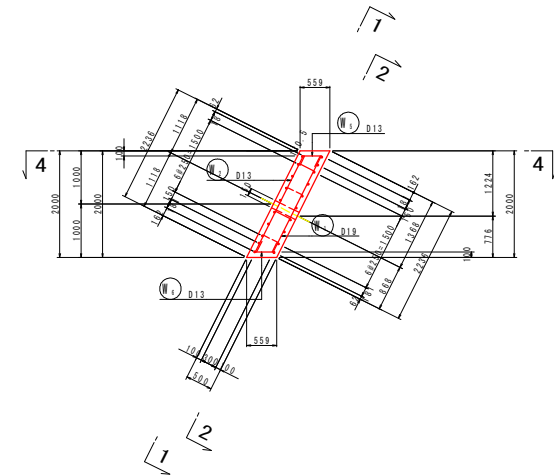


上面 (4 - 4) S=1:50

注) 板体外面と、最縁端の鉄筋位置寸法を示し、
中間鉄筋の表示は省略した。

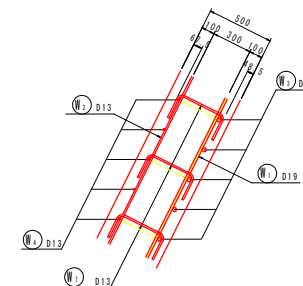


断面図 (3 - 3) S=1:50



(a) 部詳細図 S=1:20

補強筋詳細図 S=1:50

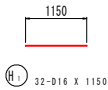
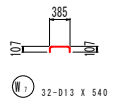
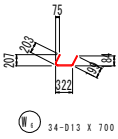
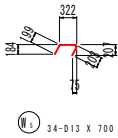
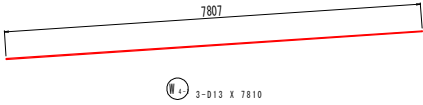
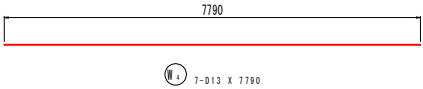
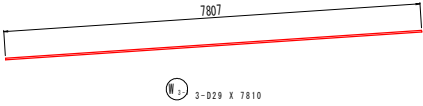
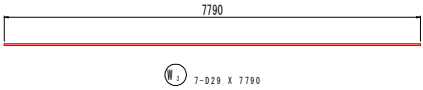
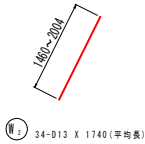


*補強筋径は、前背面とも (H) D16
縦、横方向補強筋は、本体鉄筋に並列配筋する。
斜め補強筋は、前背面鉄筋の内側に配筋すること。

工事名	R3 徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事
路線名等	勝浦佐那河内線
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦
図面名	2号受圧版(Eブロック)配筋図 (その1)
縮尺	図示 図面番号 19 / 23
会社名	
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)

2号受圧版(Eブロック)配筋図 (その2) S=1:50

鉄筋加工図



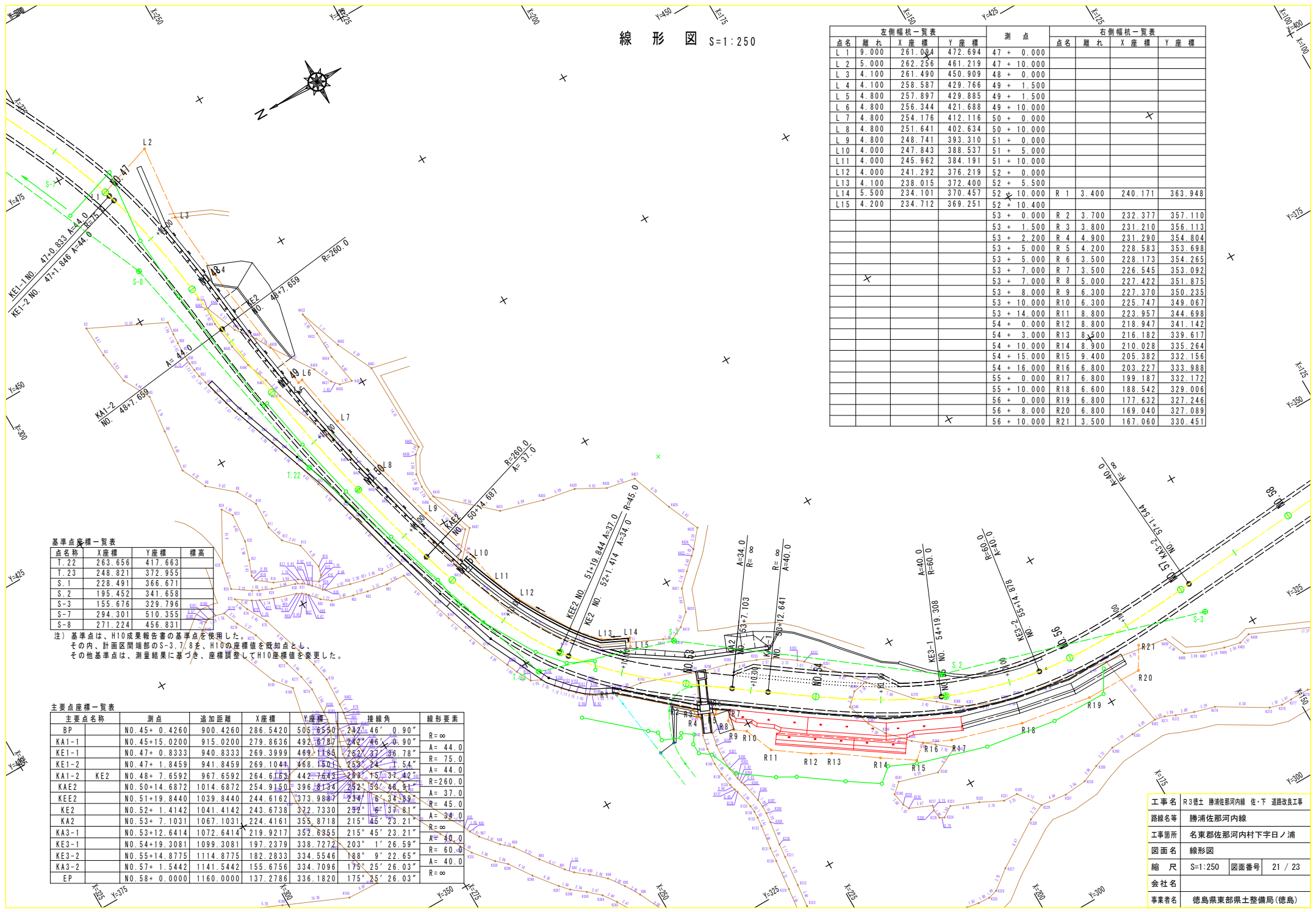
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W1	D19	1740	34	2.25	3.92	133.3	/ (平均長)
W2	D13	1740	24	0.995	1.73	58.8	/ (平均長)
W3	D29	7790	7	5.04	39.26	274.8	
W3-1	D29	7810	3	5.04	39.36	118.1	
W4	D13	7790	7	0.995	7.75	54.2	
W4-1	D13	7810	3	0.995	7.77	23.3	
W5	D13	700	34	0.995	0.70	23.8	
W6	D13	700	34	0.995	0.70	23.8	
W7	D13	540	32	0.995	0.54	17.3	
H1	D16	1150	32	1.56	1.70	57.3	
784.7							
合計 D29							392.9 kg
D19							133.3 kg
D16							57.3 kg
D13							201.2 kg
総質量							784.7 kg (S0345)

参照事項：鉄筋の最小曲げ半径は、道路橋示方書 同解説IV下部構造編(平成24年3月)による。

工事名	R3線土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	2号受圧版(Eブロック)配筋図 (その2)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

線形図 S=1:250



基準点座標一覧表

点名称	X座標	Y座標	標高
T.22	263.656	417.663	
T.23	248.821	372.955	
S.1	228.491	366.671	
S.2	195.452	341.658	
S-3	155.676	329.796	
S-7	294.301	510.355	
S-8	271.224	456.831	

注) 基準点は、H10成果報告書の基準点を使用した。
その内、計画区間端部のS-3、7、8を、H10の座標値を既知点とし、
その他基準点は、測量結果に基づき、座標調査してH10座標値を変更した。

主要点座標一覧表

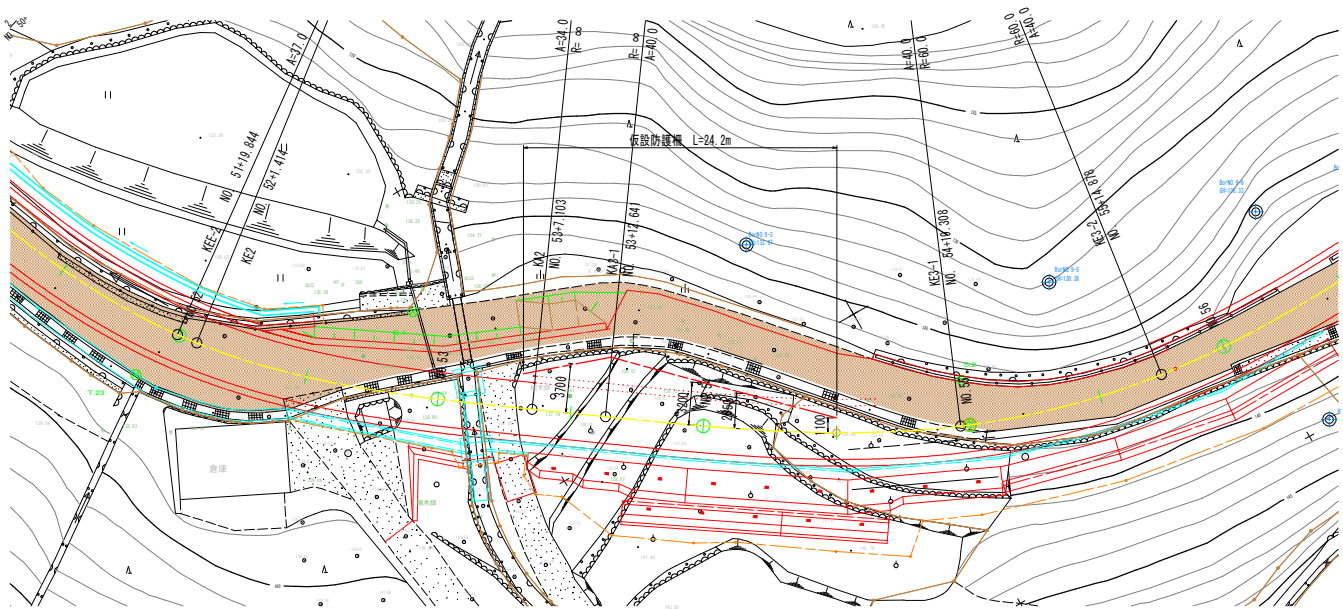
主要点名称	測点	追加距離	X座標	Y座標	接線角	線形要素
BP	N0.45+0.4260	900.4260	286.5420	506.6550	242°46'0.90"	R=∞
KA1-1	N0.45+15.0200	915.0200	279.8636	492.6787	242°46'0.90"	A=44.0
KE1-1	N0.47+0.8333	940.8333	269.3999	469.1185	262°37'36.78"	R=75.0
KE1-2	N0.47+1.8459	941.8459	269.1044	468.1501	253°24'54"	A=44.0
KA1-2	KE2 N0.48+7.6592	967.6592	264.6153	442.7643	288°15'37.42"	R=260.0
KAE2	N0.50+14.6872	1014.6872	254.9150	396.8134	252°59'46.91"	A=37.0
KEE2	N0.51+19.8440	1039.8440	244.6162	373.9887	234°16'34.89"	R=45.0
KE2	N0.52+1.4142	1041.4142	243.6738	372.7330	292°16'37.81"	A=34.0
KA2	N0.53+7.1031	1067.1031	224.4161	355.8718	215°45'23.21"	R=∞
KA3-1	N0.53+12.6414	1072.6414	219.9217	352.6955	215°45'23.21"	A=40.0
KE3-1	N0.54+19.3081	1099.3081	197.2379	338.7272	203°1'26.59"	R=60.0
KE3-2	N0.55+14.8775	1114.8775	182.2833	334.5546	188°9'22.65"	A=40.0
KA3-2	N0.57+1.5442	1141.5442	155.6756	334.7096	175°25'26.03"	R=∞
EP	N0.58+0.0000	1160.0000	137.2786	336.1820	175°25'26.03"	

左側幅杭一覧表					右側幅杭一覧表				
点名	離れ	X座標	Y座標	測点	点名	離れ	X座標	Y座標	
L1	9.000	261.004	472.694	47+0.000					
L2	5.000	262.256	461.219	47+10.000					
L3	4.100	261.490	450.909	48+0.000					
L4	4.100	258.587	429.766	49+1.500					
L5	4.800	257.897	429.885	49+1.500					
L6	4.800	256.344	421.688	49+10.000					
L7	4.800	254.176	412.116	50+0.000					
L8	4.800	251.641	402.634	50+10.000					
L9	4.800	248.741	393.310	51+0.000					
L10	4.000	247.843	388.537	51+5.000					
L11	4.000	245.962	384.191	51+10.000					
L12	4.000	241.292	376.219	52+0.000					
L13	4.100	238.015	372.400	52+5.000					
L14	5.500	234.101	370.457	52+10.000					
L15	4.200	234.712	369.251	52+10.400	R1	3.400	240.171	363.948	
				53+0.000	R2	3.700	232.377	357.110	
				53+1.500	R3	3.800	231.210	356.113	
				53+2.200	R4	4.900	231.290	354.804	
				53+5.000	R5	4.200	228.583	353.698	
				53+5.000	R6	3.500	228.173	354.265	
				53+7.000	R7	3.500	226.545	353.092	
				53+7.000	R8	5.000	227.422	351.875	
				53+8.000	R9	6.300	227.370	350.235	
				53+10.000	R10	6.300	225.747	349.067	
				53+14.000	R11	8.800	223.957	344.698	
				54+0.000	R12	8.800	218.947	341.142	
				54+3.000	R13	8.500	216.182	339.617	
				54+10.000	R14	8.900	210.028	335.264	
				54+15.000	R15	9.400	205.382	332.156	
				54+16.000	R16	6.800	203.227	333.988	
				55+0.000	R17	6.800	199.187	332.172	
				55+10.000	R18	6.600	188.542	329.006	
				56+0.000	R19	6.800	177.632	327.246	
				56+8.000	R20	6.800	169.040	327.089	
				56+10.000	R21	3.500	167.060	330.451	

工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	線形図		
縮尺	S=1:250	図面番号	21 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

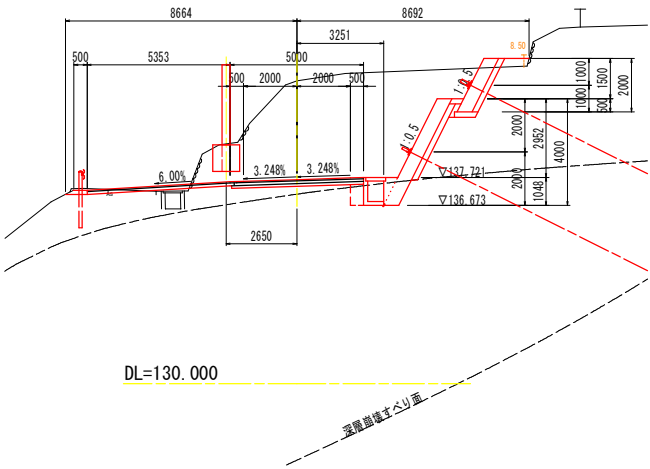
仮設防護柵計画

平面図 S=1:200



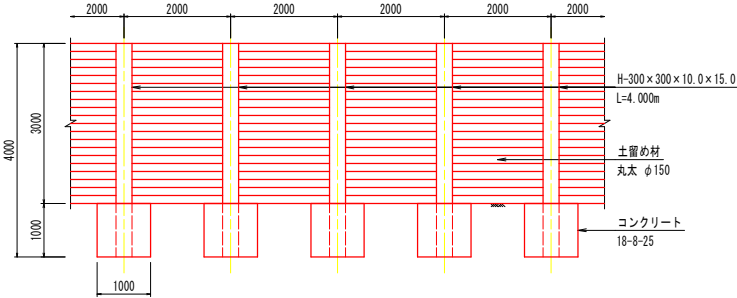
NO. 54+3.000

GH=141.34
FH=137.640

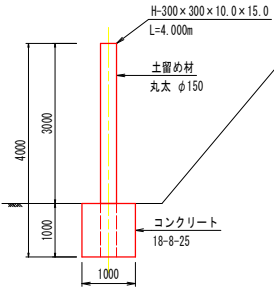


仮設防護柵 構造図
(H=3.0m) S=1:50

正面図

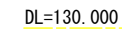
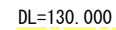
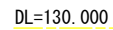
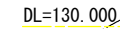
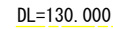
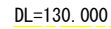


断面図



工事名	R3徳土 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図面名	仮設防護柵計画		
縮尺	図示	図面番号	22 / 23
会社名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		

S=1:100



深層崩壊

工 事 名	R3巴士 勝浦佐那河内線 佐・下 道路改良工事		
路線名等	勝浦佐那河内線		
工事箇所	名東郡佐那河内村下字日ノ浦		
図 面 名	仮設防護柵横断面図		
縮 尺	図 示	図面番号	23 / 23
会 社 名			
事業者名	徳島県東部県土整備局(徳島)		